

История

Строительство города началось в 1936 году, одновременно со строительством крупнейшего в стране судостроительного завода. В 1938 году посёлок Судострой Указом президиума Верховного Совета РСФСР преобразован в город Молотовск. 12 сентября 1957 года Молотовск переименован в Северодвинск.

В годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов - один из морских портов страны, принимавших союзные конвои с поставками по лендлизу. За это время местные портовики обработали почти 200 судов, 60 тысяч железнодорожных вагонов, приняли около 1 млн. тонн военных грузов.

Северодвинск - крупный промышленный и научно-технический центр Севера России. Ведущей отраслью экономики является строительство и ремонт подводных лодок и надводных кораблей и судов, а также строительство морских буровых платформ, металлообработка, утилизация атомных подлодок.

На территории современного города сохранились каменные строения Николо-Корельского монастыря, относящиеся к XVII веку. Впервые монастырь упомянут в Двинской летописи в 1419 году, служил важной военной крепостью Московского государства на Белом море. В 1553-1584 годах у его стен действовал первый торговый порт России. Позже монастырь использовался в качестве государственной тюрьмы для содержания имевших различные «прегрешения» узников. В частности, таких известных, как архиепископ Феодосий Яновский и митрополит Арсений Мацеевич. Надвратная проездная деревянная башня ныне несуществующих монастырских крепостных сооружений в 1932 году была перевезена архитектором П.Д. Барановским в музей-заповедник Коломенское в Москве.

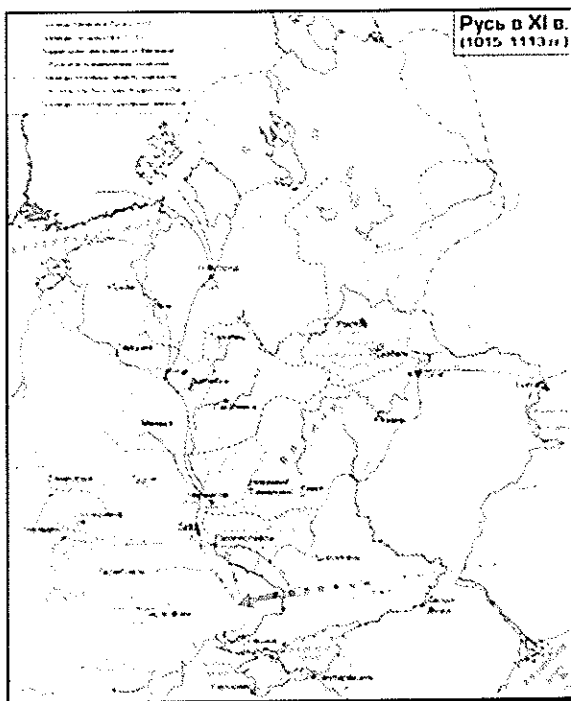
Близ Северодвинска в селе Ненокса, история которого насчитывает более 600 лет, находится памятник республиканского значения - уникальный деревянный храмовый ансамбль XVII века. В его состав входят Троицкая церковь (построена в 1724 году), Никольская церковь (1763 г.) и колокольня (1834 г.).

Большое культурное и историческое значение имеет памятник архитектуры VIII века - Церковь Алексея Человека Божия в урочище Куртыево.

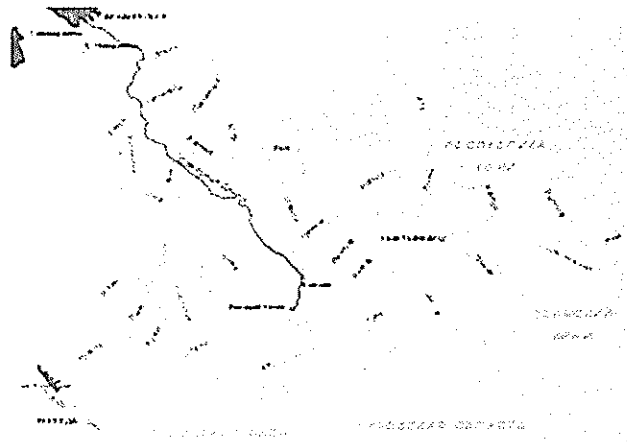
Открытие и начало освоения берегов Северной Двины

Основные статьи: **Биармия, Поморье**

Земли по берегам Северной Двины были открыты в конце IX века викингами.



Заволочье на карте Древней Руси (1015—1113)



Северная Двина — исторически важная северная европейская водная артерия России

Бьярмия (Биармия) впервые упоминается в рассказе о путешествии Оттара из Холугаланда, состоявшемся в период между 870 и 890 годами. Чтобы разведать, какие края лежат за Лапландией, Оттер отправился вдоль берега на север, несколько дней ждал попутного ветра, чтобы плыть на восток, а затем повернул на юг, где его корабль вошёл в устье большой реки. Там жили не лапландцы, а бьярмы, язык которых похож на финский, и поэтому Оттер и его спутники могли с ними объясняться. Бьярмы жили оседло, занимались земледелием и были богаты. Известны также рассказы о ещё нескольких путешествиях в эти земли около 920, 1026 и 1090 годов.



Исток Северной Двины. Слияние рек Юг и Сухона

В 1217 году сюда прибыли два норвежских судна, одно из которых проследовало далее через Русь в Святую землю, чтобы участвовать в пятом крестовом походе. Экипаж второго судна был уничтожен местными жителями. Для мести король Хакон IV в 1222 году послал двух своих военачальников на четырёх больших судах с сильным войском. Они опустошили берега, вернувшись с богатой добычей. После этого Бьярмия перестала упоминаться в скандинавских источниках.

С начала XII века земли по берегам Северной Двины являются владениями Новгорода Великого.

Освоение морского российского севера *Поморья* стало востребованным из-за нашествия Батыя и разорения Южной Руси.

Постепенная колонизация Поморья новгородскими переселенцами, ассимиляция местного финно-угорским населения, привело к формированию особого субэтноса русского народа — поморов.

В. Н. Татищев в своей «Истории Российской» даёт такое определение: «Общее имя Поморие, а по уездам: Архангельский, Колмоград, Вага, Тотьма, Вологда, Каргополь, Чаронда и Олонец»... «Есть северная часть России, в которой всё по берегу Белого моря и Северного моря от границы Карелии с финнами на восток до гор Великого пояса или Урала заключается. К югу же издревле русские поначалу часть по части овладевали и к Руси приобсчали. Ныне же всё оное и есче с немалою прибавкой под властью Поморской губернии состоит».

Английские и норманские корабли заходили в устье Северной Двины вплоть до XIII века, после чего из-за малого ледникового периода плавать по Северному морскому пути стало невозможным.

В 1419 году в исторических летописях Руси как монастырь и обитель впервые упоминается Николо-Корельский монастырь.

После того, как к берегам Никольского Устья 24 августа 1553 года прибило штормом один из английских кораблей, искавших северо-восточный морской путь в Китай под командованием Ричарда Ченслера, порт был основан официально, поскольку других выходов к морю у Русского государства в то время не было. После установления первого контакта с местными жителями Ченслер отправился в Холмогоры (в то время столица Русского Севера), а оттуда, после ледостава, на санях в Москву, на аудиенцию к русскому царю Ивану Грозному. После встречи с русским царём, впервые за историю, были установлены дипломатические отношения между Россией и Великобританией, а в Лондоне была основана «Московская компания», получившая впоследствии монопольные торговые права от царя. Позже Ченслер стал английским послом при Иване Грозном. Сейчас в честь Ричарда Ченслера названа одна из улиц города на острове Ягры. Напротив монастыря, на острове Ягры, была оборудована якорная стоянка со складами и жилыми домами. Её обитатели разгружали морские суда и грузили товар на мелкие речные, которые везли его в Холмогоры, а оттуда — вглубь России.

И сюда же приходили русские товары из Холмогор. Отсюда и уходили многие английские экспедиции. Порт, в иностранных источниках был известен как *Святой Николай* («рейд Св. Николая»).

В 1584 году был основан город Новохолмогоры, известный с 1613 года под именем Архангельск, ставший настоящим главным морским портом Русского Севера и постепенно, с ростом Архангельска, Николо-Корельский монастырь и его порт начинают терять своё прежнее торговое значение.

Основой хозяйства в XVII веке в монастыре стали рыбный и соляной промыслы, а также разведение скота.

В Смутное время, уже после освобождения Москвы, польские войска Яна Ходкевича разорили северные земли, нанеся большой урон и Николо-Корельскому монастырю.

В 1808—1809-х годах вблизи от монастыря возводились укрепления против возможного прихода английских кораблей. После Тильзитского мира отношения России и Англии были на грани войны. Английские корабли захватывали в северных морях русские торговые суда и, более того, даже захватили город Колу.

В 1854—1855-х годах, во время Крымской войны, англо-французская эскадра блокировала Архангельск, промышляла вблизи Николо-Корельского монастыря и на всём Белом море.

К 1917 году монастырь пребывал в сильном запустении, в нём жили всего 6 монахов и 1 послушник.

В 1921 году монастырь был ликвидирован, некоторое время здесь располагалась колония для малолетних преступников «Коммунар», а в 1929 году в нём была образована сельхозкоммуна «Искра».

Посёлок Судострой и город Молотовск



Пароход «Иван Каляев», привёзший первых градостроителей в 1936 году

31 мая 1936 года Политбюро ЦК ВКП(б), Совет Труда и Оборона СССР на основании проведённых изысканий приняли постановление № 0-137сс о строительстве судостроительного завода в районе Никольского устья Северной Двины. Строительство было названо Судостроем.



Иван Тарасович Кирилкин (стоит справа) среди первых строителей Молотовска (ныне Северодвинск) прибывших на пароходе «Иван Каляев». Фото 1936 года.

Стране был необходим крупный завод на побережье одного из морей Северного Ледовитого океана. Место в дельте Северной Двины было выбрано как наиболее защищённое с моря, благодаря узкой горловине Белого моря.

1 апреля 1937 года Постановлением ВЦИК новый населённый пункт при судостроительном заводе Приморского района Северной области получил свой официальный статус и отнесён к категории рабочих посёлков. В 1938 году Судострой получил статус города и имя «Молотовск» в честь советского партийного деятеля Вячеслава Молотова.

Приказом наркома тяжёлой промышленности СССР Серго Орджоникидзе от 29 мая 1936 года начальником строительства судостроительного завода и рабочего посёлка Судострой был назначен Иван Тарасович Кирилкин.

Построены две улицы посёлка Судострой, построены подсобные предприятия: бетонный завод, арматурный цех, механические мастерские, кирпичный завод, дизельные электростанции.

Посёлок Судострой, и далее город Молотовск строились и расширялись одновременно с ростом строительства и производственной деятельности судостроительного завода (Судостроительный завод № 402).

В 1938—1953-х годах существовал Ягринский исправительно-трудовой лагерь. Первоначально он размещался на острове Ягры, что дало ему название, затем появились отделения в других частях современного города. Лагерные пункты имелись и в близлежащих деревнях.

В разное время в лагере содержалось от 5 до 31 тысячи человек (По некоторым данным до 50 тысяч). При этом только за 1940—1945 годы в лагере умерло более 9 тысяч человек.

Заключённые строили заводы, порт, жилые дома и дороги, валили лес и добывали песок для строительства города на болотистой местности.

Во время Великой Отечественной войны

В военные годы город Молотовск совместно с Архангельском и Мурманском являлся одним из главных портов, принимавших грузы стран-союзниц по ленд-лизу.

История северных конвоев долгие годы связывались лишь с Мурманском и Архангельском. Северодвинск (Молотовск) при этом оставался как бы в тени. О городе в СССР, в силу характерной деятельности основных промышленных предприятий, старались упоминать как можно реже.

А между тем, Молотовский порт нёс большую тяжесть тех военно-транспортных операций.

Первая военная зима выдалась суровой и навигация началась очень тяжело. Подготовка и обустройство причалов в Молотовске шли спешным порядком. В Молотовске появился представитель Государственного комитета обороны И. Д. Папанин, срочно возведённый к этому времени в ранг контр-адмирала.

В декабре в Архангельск прибыли помощники военно-морских сил США, чтобы организовать на местах приёма грузов постоянные американские миссии. В Молотовске отделение миссии разместилось по адресу: ул. Парковая 13. Возглавил его работу помощник атташе Филипп Уорчелл.

23 декабря 1941 года линейный ледокол «Иосиф Сталин» с большим трудом провёл в Молотовск транспорты конвоя PQ-6. Конвой PQ-6 оказался последним союзным конвоем, пробившимся через льды к причалам Архангельска и Мурманска в 1941 году.

В первый день лета 1942-го в Молотовск пришли два транспорта PQ-16. Они доставили танки, самолёты, взрывчатку, бензин и продовольствие.

Молотовск, как и Архангельск, принял уцелевшие остатки разгромленного конвоя PQ-17. К сожалению, сегодня мы пока не можем перечислить все суда PQ-17, ставшие на его рейде и к причалам.

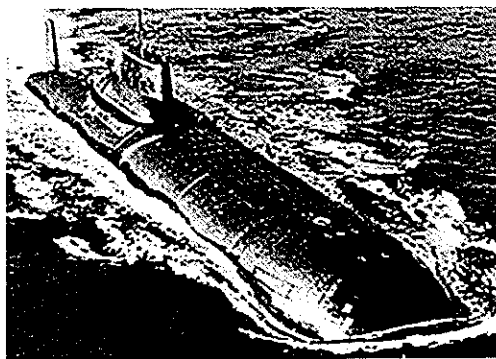
Тяжелейшие последствия трагедии PQ-17 известны.

К зиме 1942—1943, положение на северных направлениях резко ухудшилось. Враг стремился перерезать Кировскую железную дорогу — сухопутная связь с Мурманском тогда бы прерывалась.

По указанию правительства и наркома ВМФ основными «грузополучателями» ленд-лиза стали Архангельск и Молотовск.

Причём Молотовску (из-за тяжёлых льдов на Северной Двине и мелководья её русел) теперь отводилась главная роль в период зимних навигаций. Тем более, что к этому времени по инициативе И. Д. Папанина завершилось совершенствование Молотовского порта и близлежащей нефтебазы. За лето 1942 года в Молотовском порту появился мощный кран для выгрузки «тяжеловесов», увеличены глубины на его акватории, выросла и линия причалов, один из которых оборудовали для бункировки ледоколов и пароходов углём.

В послевоенные годы



Подводная лодка «Акула»

В 1950-е годы XX века завод решено было перевести на строительство атомных подводных лодок, и в скором времени он стал главным советским предприятием по производству стратегических подводных лодок.

В 1957 году Указом Президиума Верховного Совета РСФСР № 733/2 от 12 сентября 1957 года город Молотовск был переименован в город **Северодвинск**.

Город Северодвинск начал стремительно развиваться. Численность населения резко возрастала, в том числе и за счёт местных и приезжих молодых специалистов. Активно работали судостроительные и общегородские предприятия, резко возрастало в Северодвинске строительство жилья для корабелов (всего за 30 лет в Северодвинске было построено и передано ВМФ в эксплуатацию с качественным эксплуатационно-ремонтным сопровождением около 130 атомных подводных лодок).

После распада Советского Союза Северодвинску было присвоен статус *Государственного Российского центра атомного судостроения*.

Судостроительные заводы «Севмаш», «Звёздочка», город и все предприятия центра атомного судостроения постепенно с трудом пережили кризис 1990-х, сумели приспособиться к современным рыночным условиям (активное участие в конкурсах по госзаказам, выполнение заказов других стран, разнообразие выпускаемой продукции) и вернуться к стабильному существованию.

Руководители

Начиная с 1936 по 24 декабря 1938 года руководство городом осуществлялось Архангельским горисполкомом.

24 декабря 1939 года в Молотовске прошли первые выборы в собственный горисполком. Председателем выбран Александр Степанович Родионов

С 1941 и по 1951 год руководство городом берёт на себя Иван Афанасьевич Плюснин 1-й секретарь Молотовского горкома КПСС. 28 апреля 1961 года в честь него названа одна из улиц города Северодвинска — улица Плюснина

см. сайт «Архангельский некрополь» <http://arh-necropol.narod.ru/index/0-355>, где сказано:

Родился 1 мая 1903 г. в Шенкурском уезде Архангельской губернии. Работал в родном селе. В середине 20-х гг. он с несколькими земляками на весельной лодочке сплавился до Архангельска и стал работать на лесозаводе в Маймаксе. В 1930 г. направлен в Мезень на должность председателя завкома строившегося там лесозавода N 48. Затем учился в Архангельской высшей сельскохозяйственной школе. По окончании школы возглавил партийную организацию этого учебного заведения, работал инструктором и завотделом Архангельского горкома, первым секретарем Соломбальского райкома, секретарем Архангельского горкома КПСС.

В декабре 1941 г. избран первым секретарем Молотовского (Северодвинского) горкома КПСС. Окончил Высшую партийную школу при ЦК КПСС. Как писал журналист С.Тюкачев, «всегда первый секретарь горкома, по отзывам тех, кому довелось с ним работать или просто общаться, ставил на первый план человека с его проблемами и заботами. В послевоенные годы встала задача увеличить жилой фонд Молотовска. И Плюснин проявил дальновидность, поддержав индивидуальное строительство. Многие дома, построенные в то время, ещё и сегодня стоят на улице Южной.

В первые послевоенные годы зарождались и многие традиции, определившие внешний облик нынешнего Северодвинска. В весенне-летний сезон каждый житель обязался отработать не менее 50 часов на очистке территории, посадках деревьев».